

Fórmula Rolamentos

REGULAMENTO DA COF ROLL 2010

DISPOSIÇÕES GERAIS

1. A Juventude de Sanguedo regula-se pelo estabelecido no presente regulamento na organização e participação de qualquer prova de Fórmula de Rolamentos;
2. Existirá todos os anos civis uma Comissão para a modalidade regida pelos representantes de cada Associação participante do Campeonato;
3. É dada a essa Comissão autoridade para fazer cumprir o presente regulamento assim como vistoriar os carros de qualquer corrida que organizem;
4.
 - a) A grelha de partida terá 4 metros de distância entre cada carro; (Números ímpares)
 - b) O piloto que obtiver a pol position poderá escolher de que lado quer sair da grelha de partida.
5. Na ordem de partida e na ordem de chegada será efectuada com o início do carro e não no início dos rolamentos.
6. Cada piloto participante terá de usar o mesmo carro durante a corrida excepto em caso de avaria e no caso de ter um carro suplente. Não será permitido usar o carro de outro participante depois dos tempos;
7. Caso apareçam provas que incriminem alguma ilegalidade por parte de algum piloto (s), essas provas só serão validas se forem apresentadas no próprio dia, provas essas que puderam ser por exemplo filmagens, fotografias.
8. Um piloto não poderá ser penalizado se não houver provas concretas da infracção cometida, ou seja, só serão validas se pelo menos 2 membros da organização assistirem a infracção e também serão validas, as provas que se encontram na alínea anterior (8).
9. Se um piloto conseguir reunir provas concretas e fiáveis que não cometeu qualquer infracção então esse caso será avaliado pela organização da Cof Roll.

**Organização: Juventude de Sanguedo
Associação Desportiva Cruz das Eiras**

COF ROLL

Fórmula Rolamentos

REGULAMENTO DA COF ROLL 2010

10. Em Agosto está proibida a marcação de provas excepto se todas as equipas do campeonato concordarem em fazer uma prova nesse mês.

11. As/Os coordenadoras (os) só tomarão uma decisão final relativamente a uma infracção depois de se reunirem com a organização da Cof Roll.

CAMPEONATO NACIONAL E PROVA LIVRE

1. Os veículos poderão ser de metal ou madeira;
2. Os veículos não poderão exceder um (1) metro de largura;
3. Os veículos terão, obrigatoriamente, 4 rolamentos¹ de ferro ou de aço, apoiados no solo;
4. Os veículos deverão possuir um sistema de travões e direcção que possibilitem o domínio completo do carro em movimento;
5. Os veículos não poderão possuir quaisquer sistemas de propulsão; o piloto poderá usar os pés na corrida, nos tempos todos os pilotos puderam usar pés e mãos;
6. Uma prova do campeonato nacional terá que ter no mínimo 750m.
7.
 - a) A altura da parte superior do assento do condutor ao solo não pode exceder 30 cm incluindo (com as laterais);
 - b) Os condutores farão toda a corrida sentados no assento do carro;
8. Os rolamentos¹ deverão estar separados, dois a dois, no mínimo de 40 cm;
9. Os rolamentos¹ não podem exceder 20 cm de diâmetro e têm obrigatoriamente de possuir protecção à volta;

**Organização: Juventude de Sanguedo
Associação Desportiva Cruz das Eiras**

COF ROLL

Fórmula Rolamentos

REGULAMENTO DA COF ROLL 2010

10. Será expressamente proibido usar silicone e outros componentes na parte exterior dos rolamentos, também é proibido o uso de tintas nos rolamentos, estes devem permanecer com a cor de origem.
11. Os veículos não poderão exceder os 85Kg;
12. O piloto pode ser substituído em qualquer altura do campeonato, mas perde os seus pontos;
13. Os veículos têm de estar munidos de um pára-choques dianteiro, que não seja cortante;
14. Os veículos terão obrigatoriamente de estarem dotados com uma protecção à volta dos rolamentos que impeça estes mesmos de saírem do veículo. Esta protecção deve estar intacta até ao início de cada prova;
15. Todas as regras serão obrigatoriamente cumpridas;
16. Em caso de empate no final do Campeonato, ficará á frente o piloto que tenha obtido melhores classificações;
17. Em caso de acidente ou despiste o piloto pode fazer uso de todos os meios de propulsão, incluído correr e dar á mão.

Atribuição dos Pontos

1ª Lugar.....	10
2ªLugar.....	8
3ºLugar.....	6
4ºLugar.....	5
5ºLugar.....	4
6ªLugar.....	3
7ºLugar.....	2
8ºLugar.....	1

Fórmula Rolamentos

REGULAMENTO DA COF ROLL 2010

PROVA DE MADEIRA

1. Os veículos deverão ser de madeira;
2. Os veículos não poderão exceder um (1) metro de largura;
3. Os veículos terão, obrigatoriamente, 4 rolamentos de aço, apoiados no solo (Rolamento único);
4. Os veículos deverão possuir um sistema de travões e direcção que possibilitem o domínio completo do carro em movimento;
5. Os veículos não poderão possuir quaisquer sistemas de propulsão;
6.
 - a) A altura da parte superior do assento do condutor ao solo não pode exceder 30 cm;
 - b) Os condutores farão toda a corrida sentados no assento do carro;
7. Os rolamentos¹ deverão estar separados, dois a dois, no mínimo de 40 cm;
8. Os rolamentos¹ não podem exceder 20 cm de diâmetro;
9. Os veículos não poderão exceder os 85 kg;
10. Só é permitido um parafuso no eixo dianteiro com fêmea; o restante só poderá conter pregos em metal;
11. Todas as regras serão obrigatoriamente cumpridas.

Fórmula Rolamentos

REGULAMENTO DA COF ROLL 2010

PROVA ESPECIAL

1. Esta prova terá por carro, piloto + pendura;
2. O regulamento desta prova será igual aos anteriores, exceptuando os seguintes pontos:
 - a) O veículo deverá ter lugar para piloto + pendura;
 - b) O pendura deverá acompanhar o veículo e em caso algum o deverá ultrapassar;
 - c) A missão do pendura é empurrar o veículo do seu piloto quando julgue necessário;
 - d) O veículo terá que cortar a meta com o piloto e pendura.

PENALIZAÇÕES

1. Se verificar que o piloto correu ou corre com um carro ilegal ser-lhe-á retirada toda a pontuação;
2. Se chegar atrasado mais de 5 minutos à grelha de partida serão descontados 5 pontos à sua pontuação;
3. Os pilotos que forem ao pódio não poderão ir embora, sem terem ido receber o seu devido prémio. Caso não o façam serão penalizados em 10 pontos; Estes mesmos pilotos, só serão obrigados a esperar pelos prémios no máximo 60 minutos.
4. Se o piloto for empurrado por algum espectador mesmo em andamento, esse caso será analisado pela organização da Cof Roll.
5. Caso se sucedam agressões físicas ou verbais, o caso será analisado pela organização da Cof Roll

Organização: Juventude de Sanguedo
Associação Desportiva Cruz das Eiras

COF ROLL

Fórmula Rolamentos

REGULAMENTO DA COF ROLL 2010

CONDUTORES

1. Ter, no mínimo, 12 anos de idade;
2. Devem saber conduzir capazmente o veículo de que são pilotos;
3. Devem estar devidamente equipados sem partes do corpo desnudadas e serem portadores de capacete e luvas, em todas as provas, sem os quais não poderão competir.
4. Os pilotos que subirem ao pódio não podem ter partes do corpo desnudadas;
5. Novos Aderentes
 - a) É permitido a entrada de pilotos particulares e de pilotos não oficiais que estejam agregadas a uma das associações que pertençam á Cof Roll.
 - b) Não terão direito de voto nas reuniões tendo, que se sujeitar ao que as associações organizadoras decidirem.
 - d) Só poderão pontuar para eles mesmos.

DESPORTIVISMO

1. Nenhum concorrente pode ter uma conduta que desrespeite as normas da corrida, os membros da organização, público ou outros concorrentes;
2. Não poderão usar de artifícios para prejudicar as provas dos outros concorrentes ou daí tirarem quaisquer proveitos;
3. Não usar meios publicitários, religiosos ou políticos;
4. Correr num GRANDE PRÉMIO é:
 - Respeitar as regras;
 - Respeitar o Júri;
 - Respeitar o adversário.

Organização: Juventude de Sanguedo
Associação Desportiva Cruz das Eiras

COF ROLL

Fórmula Rolamentos

REGULAMENTO DA COF ROLL 2010

PROVAS

1. Cada prova que a Cof Roll realize deverá receber ...€, e o recibo será entregue somente nesse valor.
2. Protecção nas provas:
Nos percursos onde se realizam as provas da cof roll deveram obrigatoriamente de ter protecção em todos os locais que possam constituir perigo tanto para a população como para os pilotos.
Antes da prova começar 4 elementos, (1 elemento de cada associação) terão que fazer um reconhecimento á pista para verificar se esta tem protecção suficiente para se realizar a prova em segurança.
3. Todas as provas deveram ter 2 coordenadores (1 de cada associação) para que a transparência prevaleça e para que a organização das provas seja mais eficaz.

DISPOSIÇÕES FINAIS

1. Qualquer omissão no presente regulamento será analisada e discutida pela Comissão Organizadora da Fórmula de Rolamentos que dará o seu parecer.
2. A Juventude de Sanguedo é a associação organizadora do Campeonato Nacional de Formula de Rolamentos desde a sua I Edição pelo que continuará a ser portadora de todas e quaisquer edições que se realizem.
3. Será obrigatório haver um pódio em todas as provas que a cof roll participe.
4. As associações que não cumprirem com o pagamento a Cof Roll na primeira corrida, não têm o direito de participar no campeonato.

**Organização: Juventude de Sanguedo
Associação Desportiva Cruz das Eiras**

COF ROLL

Fórmula Rolamentos

REGULAMENTO DA COF ROLL 2010

1. Rolamento = “Conjunto de dois aros cilíndricos entre os quais estão colocadas esferas.”

Nota: Não é permitido fazer qualquer alteração ao rolamento, excepto na parte exterior com ranhuras;

Não são permitidos rolamentos artesanais. Todos os carros que não estejam dentro do regulamento só poderão correr na prova de apresentação.

Este regulamento após lido e aprovado deverá ser rubricado nas duas primeiras páginas, no canto superior direito, e, assinado na última página, em quatro vias pelos representantes de cada associação interveniente, ficando uma cópia na posse de cada associação.

Juventude de Sanguedo _____

Associação Cultural das Eiras _____

Organização: Juventude de Sanguedo
Associação Desportiva Cruz das Eiras

COF ROLL